

## GAL « CEVENNES »

### Création de boucles cyclotouristiques

**Maître d'ouvrage :** Communauté de communes Piémont Cévenol

**Localisation :** Communauté de communes Piémont Cévenol

**Fiche-action 1 :** Développement touristique

**Sous-action 1 :** Valorisation du patrimoine naturel, culturel et historique du territoire

**Date récépissé de dépôt :** 31/08/2018

**Dates prévisionnelles de réalisation :** 31/03/2019 au 30/06/2020

**Type de bénéficiaire :** collectivité et leurs groupements

**Type de dépenses :**

Dépenses immatérielles : honoraires de maîtrise d'œuvre ;

Dépenses matérielles : signalétique



#### Résumé du projet :

Le projet de boucles cyclotouristiques de la communauté de communes Piémont Cévenol s'inscrit dans une stratégie touristique qui intègre la découverte du patrimoine naturel et bâti. Il s'agit également par cette action de valoriser et encourager les déplacements doux pour découvrir les paysages et le patrimoine du territoire de façon plus approfondie et fixer les promeneurs dans les villages, notamment en basse saison. Il s'agira de proposer des parcours à vélo sur des routes déjà existantes, permettant des connexions à des itinéraires de randonnée, répondant à des critères de sécurité avec enrobage adapté et de faible déclivité, avec un jalonnement et un balisage spécifique, une linéarité et une continuité des parcours.

Ainsi quatre boucles cyclotouristiques sont prévues, elles s'adressent à un public familial ou plus sportif :

- de Fressac à Monoblet en A/R (15,4 km)
- St-Nazaire-des-Gardies (6,9 km)
- de Aigremont à Savignargues en A/R (21,2 km)
- de Aigremont à St-Bénézet (12,9 km)

Les financements sont sollicités pour la maîtrise d'œuvre et l'installation des panneaux de balisage.

Ce projet contribue à la valorisation touristique du territoire dans le cadre du schéma départemental des aménagements cyclables et s'inscrit dans la charte « Gard pleine nature ». Ces itinéraires pourront bénéficier d'un guidage vocal par l'utilisation d'une application numérique gratuite : les audio-guidages seront adaptés dans un premier temps au véloroute puis ensuite aux réseaux de sentiers multi-activités. L'audio-guidage ne fait pas l'objet de la demande de financement.

#### Dépenses prévisionnelles HT :

Maitrise d'œuvre	10 000,00 €
Réalisation, signalétique	25 000,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>35 000,00€</b>

#### Plan de financement prévisionnel HT :

<b>LEADER</b>	<b>11 500,00 €</b>
Département du Gard	16 500,00 €
Autofinancement	7 000,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>35 000,00 €</b>